



Jambretta

GET REAL © GO REAL

LE PARFUM EXALTANT DE LA VIE À L'ITALIENNE

Bénéficier d'une renommée mondiale est un privilège que peu de marques connaissent. Gravé dans l'histoire, le nom « Lambretta » a le parfum inimitable du mode de vie à l'italienne et ne laisse quiconque indifférent.

C'est en 1947 que le premier Lambretta fait son apparition dans les rues de Milan. Très vite, de nouveaux modèles conquièrent tous les continents. Le Lambretta devient alors un objet de convoitise, une icône moderne...

Fidèle à ses amateurs, les Lambrettisti, grâce à sa remarquable qualité et à son design italien emblématique, Lambretta incarne aujourd'hui un art de vivre.

Depuis leur lancement, nos modèles ont fait tourner la tête et conquis le cœur de plusieurs millions de personnes à travers le monde.

UNE MARQUE SYMBOLE
D'UNE ÉPOQUE, ALLIANT
MODERNITÉ ET
EXCLUSIVITÉ

Jambretta
GET REAL @ GO REAL

A nighttime cityscape featuring several tall skyscrapers with illuminated windows. The scene is captured with long-exposure photography, resulting in vibrant red and white light trails from moving vehicles on a road in the foreground. The overall atmosphere is dark and urban.

Tambretta

GET REAL @ GO REAL

LA GAMME



Série V-Special

V50 - V125



Série X

X125 - X300



G-Special

G350



V-Special

Élégance et sobriété, mêlant classicisme et modernité. Tels sont les mots décrivant le mieux le design de la Série V-Special. Lancé à l'occasion du 70^e anniversaire de la marque Lambretta, ce modèle célèbre aujourd'hui sa première renaissance, dans un esprit alliant fraîcheur et vivacité. Chaque détail a été conçu afin de créer un lien fort entre les modèles V50 et V125 et ce qui fait l'essence de leur histoire. À commencer par leurs panneaux latéraux double couche amovibles et remplaçables, lesquelles dissimulent une ingénieuse structure semi-monocoque en acier, inspirée des prestigieux modèles du passé. L'instrumentation semi-numérique combinant des éléments classiques et modernes allie parfaitement des affichages analogique et LCD. Elle intègre en outre une fonction permettant de régler l'écran sur l'un des sept coloris proposés.

Le moderne éclairage à LED garantit une remarquable visibilité au V-Special, tandis que ses doubles freins à disque lui assurent d'excellentes performances de freinage. Situé à l'entrée de la gamme mondiale de Lambretta, le V-Special saura ravir tous ceux désireux de découvrir l'esprit de la marque.

SPECIAL **V125**



Nouveau design, nouveaux coloris

Design italien à la fois classique et saisissant pour cette formidable série proposée dans deux nouveaux superbes coloris : blanc Lucido - couleur de la perfection, « Lucido » étant le mot italien désignant la luminosité qui rehausse l'éclat de la couleur blanche - et noir Milano couleur de l'immortalité et du charisme, au charme digne de celui de la merveilleuse ville de Milan de nuit.

L'iconique Lambretta

L'iconique emblème Lambretta au charmant design rétro fait partie de l'ADN de la marque transmis de génération en génération.

Lambretta
GET REAL ◉ GO REAL

Système d'éclairage full LED

Système d'éclairage full LED avec logo intégré, arborant une forme caractéristique des Lambretta, pour un style inimitable.



Instrumentation semi-numérique

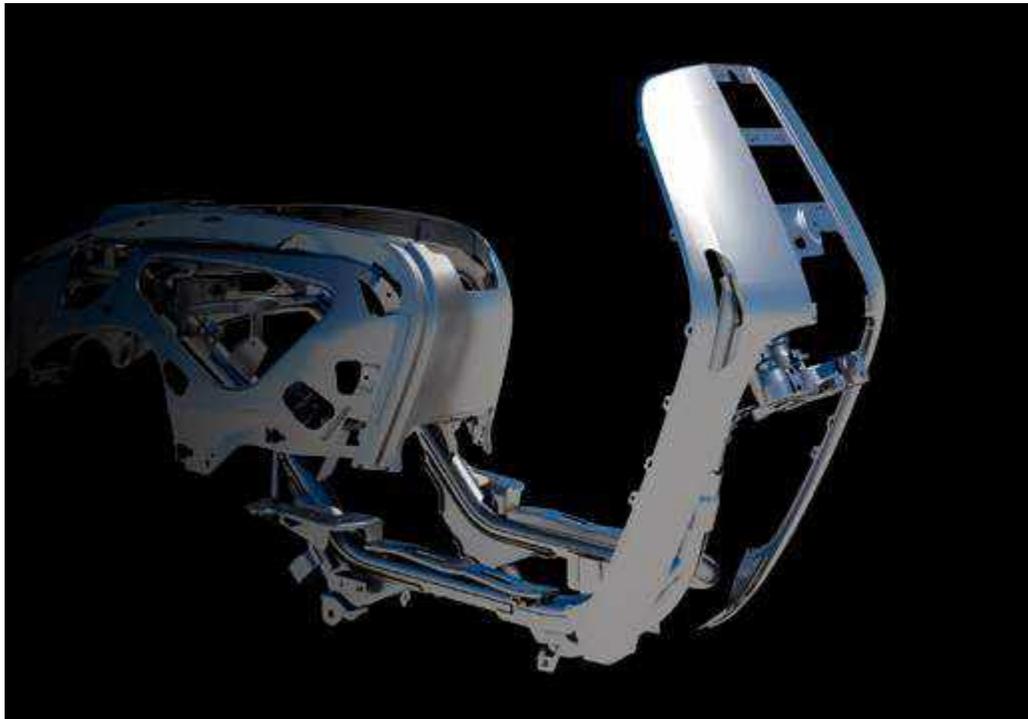
Classique et moderne se côtoient au niveau de l'instrumentation semi-numérique associant habilement un affichage analogique et un écran LCD (Liquid Crystal Display), qui peut être réglé sur sept coloris différents grâce à une nouvelle fonction.



Lambretta
GET REAL GO REAL

Architecture métallique

Lambretta présente le panneau latéral double couche. La base consiste en une ingénieuse structure centrale en acier de 1,2 mm qui s'étend sur les côtés avec une architecture inspirée de l'aéronautique. Cette conception facilite non seulement l'accès au moteur pour les propriétaires de Lambretta, mais évite également tout surpoids inutile. Les côtés sont habillés de panneaux latéraux disponibles en différentes formes et couleurs. La version standard du V-Special est « monocolore ».



Freins à disque

Freins à disque avec système CBS Bosch.



Phare à LED

Technologie full LED avec feu de jour et logo Lambretta exclusif.



Jantes alliage

Jantes robustes et durables adaptées à tous les types de route. Rejoignez votre destination l'esprit tranquille.



Échappement

Le silencieux au design élégant est doté d'un pare-chaueur. Point important : il est certifié conforme à la norme antipollution EURO 5.



Lambretta
GET REAL © GO REAL



SPECIAL V50



Carénage : vert
Selle : noire
Garde-boue : Flex (mobile)



Carénage : jaune
Selle : noire
Garde-boue : Flex (mobile)



Carénage : noir
Selle : noire
Garde-boue : Flex (mobile)



Carénage : blanc
Selle : rouge
Garde-boue : Flex (mobile)



MOTEUR	
Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par air
Cylindrée	49 cm ³
Taux de compression	11,0/1
Gestion de l'alimentation	EFI
Transmission	Variateur
Allumage	ECU
Démarrage	Démarrateur électrique
Norme antipollution*	Euro 5
Puissance	2,2 kW (à 8 000 tr/min)
DIMENSIONS	
Largeur	695 mm
Longueur	1890 mm
Hauteur	1130 mm
Empattement	1310 mm
Hauteur de selle	770 mm
Contenance du réservoir	6,5 l 2,3 l/100 km
PARTIE-CYCLE	
Pneu avant	110/70-12
Pneu arrière	120/70-12
Suspension avant	Fourche hydraulique
Suspension arrière	Mono amortisseur
Frein avant	Frein à disque Ø 220 mm
Frein arrière	Frein à tambour Ø 110 mm
Poids	118 kg

*selon règlement délégué UE n°134/2014, annexe VII



SPECIAL
V125



Carénage : vert
Selle : noire
Garde-boue : Flex (mobile)



Carénage : noir
Selle : noire
Garde-boue : Flex (mobile)



Carénage : blanc
Selle : rouge
Garde-boue : Flex (mobile)



MOTEUR	
Type	Monocylindre, 4 temps, refroidi par air
Cylindrée	124,7 cm ³
Taux de compression	10,7/1
Gestion de l'alimentation	EFI
Transmission	Variateur
Allumage	ECU
Démarrage	Démarrateur électrique
Norme antipollution*	Euro 5
Puissance	8,4 kW (à 8 500 tr/min)
DIMENSIONS	
Largeur	690 mm
Longueur	1900 mm
Hauteur	1130 mm
Empattement	1330 mm
Hauteur de selle	770 mm
Contenance du réservoir	6,5 l 2,5 l/100 km
PARTIE-CYCLE	
Pneu avant	110/70-12
Pneu arrière	120/70-12
Suspension avant	Fourche hydraulique
Suspension arrière	Mono amortisseur
Frein avant	Frein à disque Ø 220 mm (CBS)
Frein arrière	Frein à disque Ø 220 mm (CBS)
Poids	134 kg

*selon règlement délégué UE n°134/2014, annexe VII

Lambretta
GET REAL GO REAL



Série X



Inspirée du passé, mais résolument tournée vers l'avenir, la nouvelle série X est prête à répondre aux exigences de qualité et de design d'une nouvelle génération de « Scooteristi ». La tradition Lambretta se mêle parfaitement à la technologie et au style des X125 et X300. La série X se distingue par ses formes associant aérodynamisme et sportivité, rappelant l'esthétique des légendaires Lambretta d'hier. Son design allie habilement élégance et innovation. En atteste son remarquable système d'éclairage full LED idéalement pensé, qui illustre bien cet équilibre entre esthétique rehaussée et performances améliorées. Autre caractéristique majeure de la série X : ses panneaux latéraux en acier aux lignes anguleuses et acérées, telles celles d'un diamant.

La série X hérite en outre de l'époustouflante suspension avant à double amortisseur de la marque Lambretta. Cette suspension connue pour ses remarquables performances sur route est complétée à l'arrière par un généreux double amortisseur absorbant les irrégularités de la chaussée tout en souplesse.

Un ingénieux système de démarrage sans clé rehausse encore le niveau de qualité et de confort offert par la série X. Quant à l'instrumentation, elle associe intelligemment analogique et numérique. L'équipement du nouveau fleuron de la gamme Lambretta est complété par un système de freinage double disque extrêmement sûr, doté de l'ABS.

Lambretta
GET REAL GO REAL



Double amortisseur et freins à disque [ABS]

Sécurité rehaussée grâce aux freins à disque avec système de freinage antiblocage (ABS) réduisant le risque de dérapage du scooter.



Puissance élevée

Grâce au moteur de 275 cm³ à refroidissement liquide.



Identité préservée, mais modernisée

L'émblématique klaxon de Lambretta arbore un nouveau design plus futuriste.



L'icône logo Lambretta

Exprimez toute la passion de Lambretta à travers le célèbre logo de la marque apposé sur la face avant de ses scooters.



Nouveau design, mais esprit inchangé

Le nouveau bloc-feux arrière arbore un nouveau style encore plus séduisant grâce au système d'éclairage à LED.



Système d'éclairage full LED

Superbe design pour ce système d'éclairage à LED avec logo intégré, arborant une forme caractéristique des Lambretta, pour un style incomparable.

Emblème légendaire

Le mythique emblème de Lambretta apparaît en relief sur le repose-pieds noir en caoutchouc.



Lambretta
GET REAL GO REAL



Système démarrage sans clé

Le monde avance avec la technologie. C'est pourquoi les Lambretta bénéficient d'un équipement de pointe.



Aération

Les prises d'air arborent un design innovant aux lignes acérées et futuristes.



Instrumentation semi-numérique

Classique et moderne se côtoient au niveau de l'instrumentation semi-numérique associant habilement un affichage analogique et un écran LCD (Liquid Crystal Display).





X300



Carénage : vert
Selle : vert foncé



Carénage : blanc
Selle : vert foncé



Carénage : gris
Selle : vert foncé



MOTEUR	
Type	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, 2ACT, refroidi par eau
Cylindrée	275 cm ³
Alésage x course	75 x 62,3 mm
Transmission	Variateur
Allumage	Bosch
Démarrage	Démarrateur électrique
Norme antipollution*	Euro 5
Puissance	18,4 kW (à 7 500 tr/min)
Couple	24,5 kW (à 6 250 tr/min)
DIMENSIONS	
Largeur	740 mm
Longueur	1920 mm
Hauteur	1120 mm
Empattement	1370 mm
Hauteur de selle	790 mm
Contenance du réservoir	7 l 3,3 l/100 km
PARTIE-CYCLE	
Pneu avant	120 / 70-12 51M
Pneu arrière	130 / 70-12 56M
Suspension avant	Double amortisseur
Suspension arrière	Double amortisseur
Frein avant	Frein à disque Ø 220 mm (ABS)
Frein arrière	Frein à disque Ø 220 mm (ABS)
Poids	174 kg

*selon règlement délégué UE n°134/2014, annexe VII



Lambretta
GET REAL GO REAL



X125



Carénage: **blanc**
Selle: **noire**



Carénage: **noir**
Selle: **noire**



Carénage: **gris**
Selle: **noire**



MOTEUR	
Type	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, 2ACT, refroidi par eau
Cylindrée	124 cm ³
Alésage x course	58 × 47 mm
Transmission	Variateur
Allumage	Bosch
Démarrage	Démarreur électrique
Norme antipollution*	Euro 5
Puissance	9,5 kW (à 9 500 tr/min)
Couple	11,5 kW (à 7 500 tr/min)
DIMENSIONS	
Largeur	740 mm
Longueur	1920 mm
Hauteur	1120 mm
Empattement	1370 mm
Hauteur de selle	790 mm
Contenance du réservoir	7 l 3,8 l/100 km
PARTIE-CYCLE	
Pneu avant	120 / 70-12 51M
Pneu arrière	130 / 70-12 56M
Suspension avant	Double amortisseur
Suspension arrière	Double amortisseur
Frein avant	Frein à disque Ø 220 mm (ABS)
Frein arrière	Frein à disque Ø 220 mm (ABS)
Poids	174 kg

*selon règlement délégué UE n°134/2014, annexe VII



G-Special

Directement inspiré des modèles les plus emblématiques de Lambretta, la série G-Special est un chef d'œuvre d'élégance et de charme en version classique. Son design rappelle les formes et lignes mythiques qui ont fait le succès de Lambretta dans l'univers des scooters. Le G350 saura ravir tous les nostalgiques de cette époque.

Pour cela, il peut compter non seulement sur son design, mais également sur ses performances. Animé par un moteur de 330 cm³, il affiche la plus grosse cylindrée de la catégorie des scooters classiques premium. De quoi garantir à chaque Lambrettisti d'aller partout où il le souhaite, toujours avec style. Que ce soit pour des déplacements en ville ou lors de virées à la campagne.

Et avec une parfaite visibilité de jour comme de nuit, grâce au traditionnel phare full LED hexagonal, qui fait du G350 un scooter reconnaissable instantanément. En bref, un pur plaisir pour son pilote qui bénéficie par ailleurs d'un écran TFT affichant les informations nécessaires avec une agréable clarté.

La partie cycle est, elle aussi, exceptionnelle. À l'avant, le double amortisseur caractéristique de la marque Lambretta offre des performances incomparables, tandis que le double amortisseur arrière réglable garantit un confort de conduite et une sécurité inégalés, y compris à vitesse élevée.

Véritable ambassadeur de la gamme contemporaine de Lambretta, le G350 entend bien établir de nouvelles références dans l'univers des scooters classiques.

G350 SPECIAL

Un chef-d'œuvre du design italien

Rouler en Lambretta G350, c'est comme piloter un chef-d'œuvre milanais.



L'emblème de Lambretta

Le mythique emblème de la marque transmis de génération en génération apparaît en relief sur le repose-pieds noir en caoutchouc.



Lambretta
GET REAL ◉ GO REAL



Affichage TFT

L'instrumentation dotée de la technologie TFT se distingue par ses couleurs vives et son affichage d'information multifonctions.



Double amortisseur et système ABS

L'architecture à double amortisseur héritée de la tradition Lambretta est associée au système ABS pour une expérience de pilotage alliant souplesse et confiance.



Puissance élevée

Grâce au moteur de 330 cm³ à refroidissement liquide.





Style milanais

Le G350 s'affiche fièrement comme l'emblème du style Innocenti, l'icône de Lambretta empreinte du design italien.



Prise de charge USB

La prise USB, devenue un indispensable du mode de vie actuel, permet de recharger un téléphone portable ou autre appareil de communication.

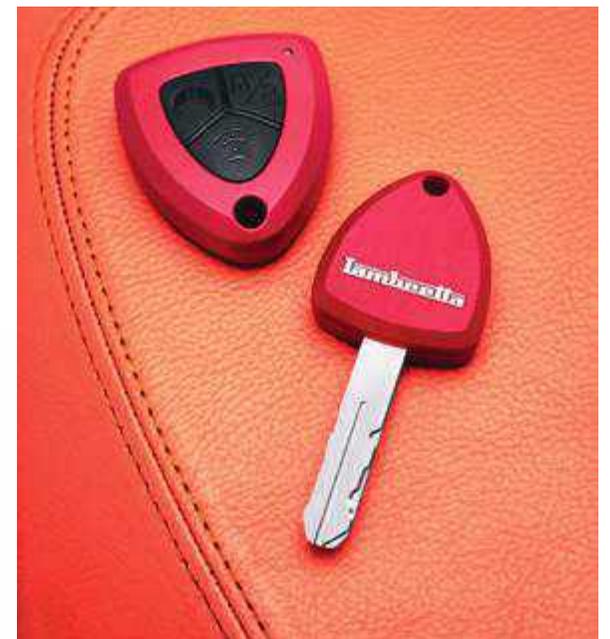
Éclairage full LED

L'éclairage full LED garantit une excellente visibilité et rehausse la sécurité de pilotage de jour comme de nuit grâce à l'élégant phare hexagonal emblématique de la tradition Lambretta.



Feu arrière à LED

Le feu arrière à LED avec logo Lambretta intégré vous assure une parfaite visibilité au guidon de votre inimitable Lambretta, y compris de nuit.



La clé pour Milan

Un tour de clé suffit pour plonger dans l'atmosphère milanaise.





G350

SPECIAL



MOTEUR	
Type	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, 2ACT, refroidi par eau
Cylindrée	330 cm ³
Alésage x course	82 x 62,5 mm
Transmission	Variateur
Allumage	Bosch
Démarrage	Démarrateur électrique
Norme antipollution*	Euro 5
Puissance	19 kW (à 7 500 tr/min)
Couple	25,3 kW (à 6 750 tr/min)
DIMENSIONS	
Largeur	760 mm
Longueur	2000 mm
Hauteur	1170 mm
Empattement	1400 mm
Hauteur de selle	790 mm
Contenance du réservoir	9 l 3,7 l/100 km
PARTIE-CYCLE	
Pneu avant	120 / 70-12 51M
Pneu arrière	130 / 70-12 56M
Suspension avant	Double amortisseur
Suspension arrière	Double amortisseur
Frein avant	Frein à disque Ø 240 mm (ABS)
Frein arrière	Frein à disque Ø 240 mm (ABS)
Poids	173 kg



Carénage: **blanc**
Selle: **orange**



Carénage: **rouge**
Selle: **rouge foncé**



Carénage: **noir**
Selle: **orange**

Lambretta
GET REAL GO REAL

*selon règlement délégué UE n°134/2014, annexe VII



Lambretta

Lambretta® et Lambro® sont des marques déposées d'Innocenti S.A. Tous droits réservés.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.lambrettascooters.fr

Motana France se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autres composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous informer auprès de votre distributeur agréé pour plus d'informations. Textes et photos non contractuels.

Motana France : 10 Avenue Ampère, 78180 Montigny Le Bretonneux | info@lambrettascooters.fr



www.lambrettascoters.fr

Lambretta
GET REAL @ GO REAL

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer



Ne pas jeter ce catalogue sur la voie publique